

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Charlotte Bromar

Tekniska nämnden

Remissvar gällande motion om att pröva en ny teknik för kommunens farthinder s.k. aktiva farthinder

Ärendet

Siv Sahlström (C) m.fl. lämnade den 2 juni 2025 (§ 94) in en motion till kommunfullmäktige om att testa en ny typ av farthinder i kommunen. I motionen föreslås att en variant som används i bland annat Norge prövas. Det gäller farthinder som får passerande fordon att sakta ner hastigheten naturligt när de passerar hindret, vilket uppmuntrar till en jämn hastighet.

Förvaltningen arbetar löpande med omvärldsbevakning gällande farthinder. Bedömningen är att förvaltningen inte utesluter att arbeta med nya alternativ till farthinder och att arbetet med farthinder redan ingår i kommunens arbete med bärande principer vad gäller trafiksäkerhet som ska gå hand i hand med svenska regelverk och kommunens tekniska handbok.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar förslaget till yttrande daterat, 2025-11-05.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Idag finns ett större antal farthinder utplacerade i kommunen vilka fungerar som hastighetsdämpande åtgärder. Merparten av farthindren i kommunen är idag fartgupp - vilka stegvis anlagts de senaste åren. Numera är kommunens inställning restriktiv till anläggning av fler fartgupp på mindre lokala gator i den utformningen som tidigare genomförts. Detta kommuniceras till medborgarna via kommunens hemsida.

Kommunen arbetar löpande med farthinder och kommer inom ramen för arbetet med bärande principer gällande trafiksäkerhet att arbeta med frågan.

Utöver fartgupp kan åtgärder så som avsmalningar av körbanor, upphöjda korningar och övergångsställen, cirkulationsplatser, blomlådor, information via skyltning, hastighetsdisplayer och i vissa fall även kameraövervakning tillämpas som hastighetsdämpande åtgärder. Vilket farthinder som tillämpas beror på platsen specifika förutsättningar.

Fördelen med ett effektivt placerat farthinder kan i första hand verka för att få ner hastigheter hos bilister. Detta skapar en trygg miljö för de mest oskyddade trafikanterna och minskar risken för olyckor. Nackdelen med ett farthinder som placeras ut på en plats där de inte är optimalt kan vara att olyckor sker just på grund av farthindrets placering och inte hastigheten i sig själv. Val av farthinder har en stor inverkan på en plats trafiksäkerhet och utveckling.

Datum
2025-09-30**Diarienummer**
TN 2025/0320

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Charlotte Bromar

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningen arbetar kontinuerligt med att förbättra trafiksäkerheten. Arbetet med hastighetssänkande åtgärder där farthinder ingår kommer att redovisas i kommande bärande principer för trafiksäkerhet. Målet är att skapa ett tryggt och säkert gaturum för alla trafikslag. Förvaltningen utesluter inte att utvärdera nya alternativ till farthinder som trafiksäkerhetsåtgärder och anser att införandet av nya farthinder ska gå hand i hand med svenskt regelverk för utformning av gaturummet – VGU, och kommunens tekniska handbok.

Konsekvenser för barn och unga

Förvaltningens arbete med trafiksäkerhet är ett högt prioriterat område och genomförs med beaktande av barnkonventionen.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Remissvar gällande motion om att pröva en ny teknik för kommunens farthinder s.k. aktiva farthinder
2. Föreslaget yttrande Remissvar gällande motion om att pröva en ny teknik för kommunens farthinder s.k. aktiva farthinder
3. Kommunfullmäktiges beslut, 2025-06-02 § 94
4. Motion om att pröva ny teknik för kommunens farthinder

Expedieras
Kommunstyrelsen